

福利厚生

各種社会保険、慶弔金、持株制度、永年勤続表彰、資格取得制度、退職金制度

社宅・独身寮 市川市柏井町1-1743



▲厚生棟



▲社宅



▲独身寮

アクセス



- ・JR西船橋駅よりタクシーで約20分
- ・東京メトロ東西線原木中山駅よりタクシーで約10分
- ・JR二俣新町駅よりタクシーで約8分

会社案内

首都圏の鉄鋼製品流通基地 京葉鐵鋼埠頭株式会社



京葉鐵鋼埠頭株式会社

〒272-0011 千葉県市川市高谷新町5番地 TEL.047-328-3561代
<https://k-t-f.co.jp>

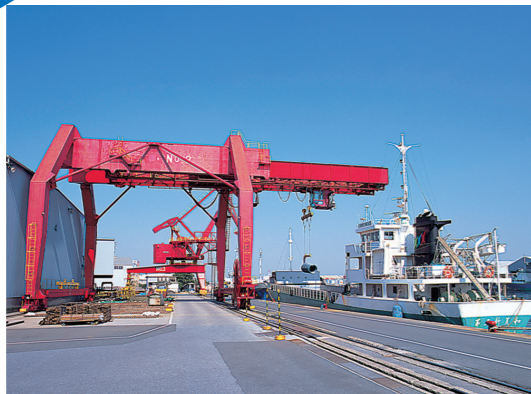
1968年6月設立以来、永年にわたって蓄積して来た鉄鋼製品の物流技術を駆使し、製品の品質保持に万全を期した入出庫・保管、及び迅速なデリバリーを行っております。

完備された岸壁と高能率な大型クレーン群

大型クレーン4基を活用して、船舶の荷役作業を迅速に行います。



1) ▲ 水平引込式クレーン(32.2t)



3) ▲ ロープトロリー式橋型クレーン(9.4t)



2) ▲ 水平引込式クレーン(10t)



4) ▲ 水平引込式クレーン(20t)

施設の概要

| | | | |
|--------|---|----------------------|----------|
| 構内敷地面積 | 86,100m ² | | |
| 保管設備 | 上屋倉庫：10棟 42,771m ² 野積倉庫：1棟 5,600m ² 野積場：7,679m ² 保管能力：125,000t (標準) | | |
| 岸壁 | 有効長さ：295.35m 幅：26m 水深：満潮時 8.5m 干潮時 6.5m 繋船能力：小型鋼船4隻同時着岸可能 | | |
| 荷役機械 | 岸壁 | | |
| | 1) 水平引込式クレーン | 32.2t | 1基 |
| | 2) 水平引込式クレーン | 10t | 1基 |
| | 3) ロープトロリー式橋型クレーン | 9.4t | 1基 |
| | 4) 水平引込式クレーン | 20t | 1基 |
| | 野積 | トラッククレーン | 35t 1台 |
| | 倉庫 | 天井走行クレーン (No.10倉庫) | 30t 2基 |
| | | // (No.6倉庫) | 21.8t 1基 |
| | | // (No.8, 9倉庫) | 20t 2基 |
| | | // (No.6倉庫) | 15t 1基 |
| | | // (No.11倉庫) | 11t 2基 |
| | | // (No.1, 2, 4, 5倉庫) | 10t 7基 |
| | | // (No.5倉庫) | 9.8t 1基 |
| | | // (No.3倉庫) | 9.3t 2基 |
| | | 門型クレーン (No.7倉庫) | 30t 1基 |
| | | // (//) | 32t 1基 |
| | | 構内横持トラック、トレーラー | 24台 |
| | | トラックスケール | 40t 1台 |

上屋倉庫及び防湿倉庫の完備

荷役設備の完備した防湿倉庫及びコイル、パイプ、線材の専用倉庫を備え、安全で効率的な荷捌きを行います。



▲ 防湿ヤード (No.10)



▲ パイプヤード (No.1)



▲ 線材ヤード (No.3)



▲ コイルヤード (No.9)

広大な敷地と効率的にレイアウトされた倉庫群

東京ドーム2個分の広大な敷地に倉庫群が効率的にレイアウトされ、船舶接岸から入出庫、配送までの一貫作業が円滑に行われています。



会社の概要

沿革

1968年6月、(株)淀川製鋼所、八幡製鐵(株)の出資のもと、京葉地区及び関東一円の両社の物流基地として設立された。以来、2012年10月の新日本製鐵(株)と住友金属工業(株)との合併を経て、社名変更した日本製鐵(株)の京葉港における指定河岸としての役割を担っています。

| | | | |
|--------|---|---------------|--|
| 会社名 | 京葉鐵鋼埠頭株式会社 | | |
| 所在地 | 〒272-0011 千葉県市川市高谷新町5番地 | | |
| 設立年月日 | 1968年6月8日 | | |
| 社長 | 二田 哲 | | |
| 資本金 | 3億円 | | |
| 発行済株式 | 600,000株 | | |
| 株主 | (株)淀川製鋼所、日本製鐵(株) 及び大手鉄鋼商社 他 | | |
| 主な営業種目 | 港湾運送事業 倉庫業 第一種貨物利用運送事業 保税蔵置場許可 | | |
| 取扱貨物 | 鉄鋼製品及び鉄鋼材料 | | |
| 取扱能力 | 入出庫能力 300,000t/月 | 保管能力 125,000t | |
| 主な取引銀行 | みずほ銀行 | 三菱UFJ銀行 | |
| | りそな銀行 | 三井住友銀行 | |
| 主な取引先 | (株)淀川製鋼所 | 日本製鐵(株) | |
| | クボタロジスティクス(株) | 日鉄SGワイヤ(株) | |
| | 日鉄物産(株) | 伊藤忠丸紅鉄鋼(株) | |
| 指定河岸 | 日本製鐵(株) 第17254号 | | |

- 特色**
- ① 最適物流基地：東京湾の中枢に位置し、首都圏のお客様へのアクセスが至近な好立地にあります。
 - ② 本船接岸荷役：4つのバースに大型岸壁クレーン4基を保有し、接岸船舶の荷役から、入出庫、仕分け、配送の一貫作業が安全かつ迅速に行われています。
 - ③ 防湿倉庫：日本有数の保管能力を誇る倉庫群の他、4棟の重量コイル専用の防湿倉庫を保有し、在庫管理システムを駆使した効率的な入出庫作業が的確に行われています。

※ 市川市と防災協定を締結しており、災害時に於ける緊急物資の物流基地に指定されております。
 ※ 千葉県との災害時支援協定の協力事業者に指定されております。
 ※ 2016年11月、ISO9001:2015を取得しております。